

クオリティアップ タイヤ整備

正しく空気圧管理を行うために

旭産業㈱（本社・東京都）は、
クルマ社会の安全・安心を実現
するために、タイヤ空気圧管理を
担保するのがエアゲージであり、
それには定期点検が欠かせ
ないという。同社代表取締役の
山田裕路氏に、エアゲージの精
度管理の仕方、同社の取り組み
について話を聞いた。



旭産業の山田社長

「エアゲージの校正を」

一般的にエアゲージの耐用年数は、「使用環境や使用条件によって、耐用年数は大きく変わります。エアゲージは工具ではなく、計測器、精密機器ですので、耐用年数自体のところ方が異なります。エアゲージは常に精度が保たれ、正常な機能が維持されなければなりません。従って、その耐用年数は1年。精度を維持するためには少なくとも1年に1度、校正を行うことをお勧めしています」

エアゲージの専門メーカー、旭産業㈱（本社・東京都）は、クルマ社会の安全・安心を実現するために、タイヤ空気圧管理を行つことが重要だと強く訴える。正しい空気圧管理を担保するのがエアゲージであり、それには定期点検が欠かせないという。同社代表取締役の山田裕路氏に、エアゲージの精度管理の仕方、同社の取り組みについて話を聞いた。

「エアゲージの使用に際して心掛けておくべき点は、他の計測器にも同じことが言えますが、エアゲージは水分に弱いのです。特に

エアゲージに圧縮空気を使った際にノンフレッサーや配管などに溜まる水が、エアゲージを故障させる原因となります。エアゲージを定期的に水抜きをする、あるいはエアドライヤーをお使いいただくなどして、水分から守つていた

ノンフレッサーや配管などに溜まる水が、エアゲージを故障させる原因となります。エアゲージを定期的に水抜きをする、あるいはエアドライヤーをお使いいただけます。毎年欠かさず校正に出される

ことで20年以上も当社製品を「愛用」いただいているお客様もいらっしゃいます。

理想では、毎日の始業前に点検を行うことをお奨めします。当社ではエアゲージから工具のように思われがちですが、あくまでも計測器です。強い衝撃や振動は避けたい。当社の製品は耐衝撃性に強い

ので、始業前点検を企画しています。また「タイヤゲージの日」という記念日を「タイヤの日」の前

日（4月7日）に制定し、エアゲージの日常管理の重要性について意識啓発を図り、点検・校正の普及に努めています。さらにメー

カーユーザーの皆様にリスクは少なくなると思い

ます」

「ユーチューバーの皆様にリスクは少なくなると思いま

う」といふことです。当社としても、その普及を図るために、卸販売先へ無

料貸し出しキャンペーンを展開したり、精度チェック

の「要望がまだ多くない」という問題や「うものができないか」な

い」といった問題や「うものができないか」な

い」といった問題や「うものができないか」な

い」といふことです。

今後は

今後は