

2016年2月24日
日本ミシュランタイヤ株式会社

日本ミシュランタイヤ
「MICHELIN PILOT SPORT 4」新発売
~直感的な走りを愉しむ
ダイナミックグリップ スポーツタイヤ~

日本ミシュランタイヤ株式会社(東京都新宿区、代表取締役社長:ポール・ペリニオ)は、高揚感が得られるダイナミックなドライビングを愉しむ人をターゲットに開発されたスポーツタイヤMICHELIN PILOT SPORT 4(ミシュラン パイロット スポーツ フォー)を3月24日より発売します。発売サイズは17インチから18インチの計14サイズで価格はオープン価格となっています。

今回発売するMICHELIN PILOT SPORT 4は、モータースポーツで培った技術をフィードバックすることでウェットやドライ路面での走行性能の向上と高いハンドリング・高速安定性を確保し、直感的なスポーツドライビング体験を提供することを目標に開発しました。



<写真:245/40ZR18 97Y XL>

MICHELIN *PILOT SPORT 4*



MICHELIN PILOT SPORT 4の概要は以下のとおりです。

1. 製品名 MICHELIN PILOT SPORT 4(ミシュラン パイロット スポーツ フォー)

2. 製品特徴 直感的な走りを愉しむダイナミックグリップ スポーツタイヤ

- **グリップ** :レースタイヤのトレッドパターンを応用した広い接地面とグリップカーウルトラ・リアクティブ・トレッドパターン
フォーミュラEで磨かれたレースタイヤの技術を応用し、広い接地面を実現しました。トレッド面に対する溝の割合を抑えることで、しっかりと路面を捉え続けます。



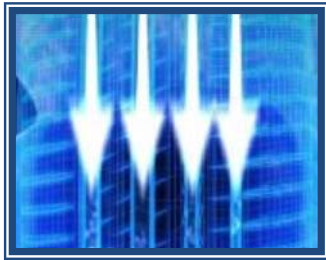
フォーミュラE レースタイヤ
ボイドレシオ : 26.4%*



PILOT SPORT 4
ボイドレシオ : 26.5%*

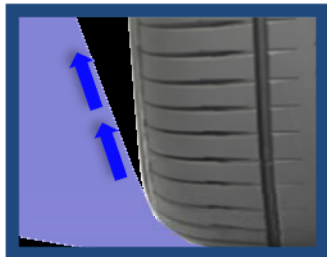
ーストレートグループ

進行方向にしっかりと刻まれた4本のストレートグループが深水路面で縦方向の排水性を高めます。



ーアンチ・サーフ・システム

最適化されたプロファイルが横方向への排水性を高め、ウェット路面でのグリップ確保に貢献します。



ー新コンパウンド

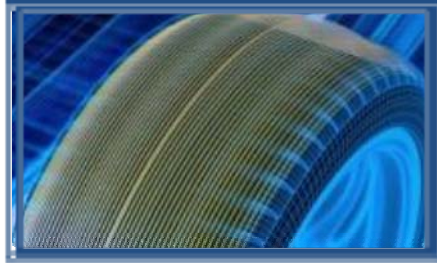
シリカとの結合を高めたエラストマーを使用した新コンパウンドがウェット路面でのグリップとブレーキングを向上させます。



- **コントロール&応答性** : «ダイナミック レスポンス»路面と密着する技術

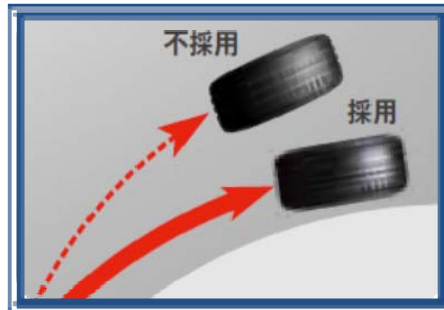
ーハイブリッド・アラミド/ナイロンベルト

ハイブリッド・アラミド/ナイロンベルトが走行中のトレッド面を安定させることで、トレッド面がしっかりと路面に密着することが可能となります。



ーダイナミック・レスポンス・テクノロジー

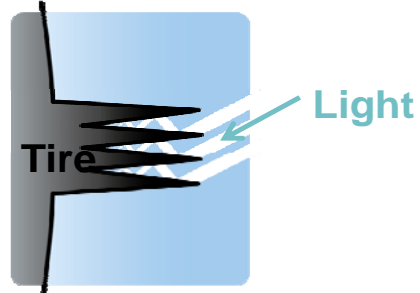
レースタイヤやフラッグシップタイヤに使われているテクノロジーを採用。



- **スポーティイメージ** :コントラストが鮮明なサイドウォールデザイン

ープレミアムタッチデザイン

新モールド技術によるベルベット加工が、単調だったサイドウォールデザインに深みある黒色を与え、洗練されたプレミアムな外観を演出。



3. 満足保証 全サイズ満足保証プログラム対象商品

【満足保証プログラム】

プログラム開始日 : 2013年2月 1日(金)

商品追加開始日 : 2016年3月24日(木)

概要 :

ご購入(装着)いただいた当プログラム対象商品にご満足いただけず別のタイヤ(他社製品含む)にはき替えた場合、当プログラム対象商品ご購入時の代金(組替え工賃含む)を為替にて返金いたします。

プログラムサイト : <http://www.michelin.co.jp/manzoku/>

5. ミシュラン・トータル・パフォーマンス



あるひとつの性能に秀でたものをつくるのではなく、すべての性能を追求する道を選びました。どの性能も水準以上のパフォーマンスを備え、かつ、それぞれが調和していること。ミシュランがお届けするのは、そんなトータルパフォーマンスに優れたタイヤなのです。