



信頼で選ぶなら

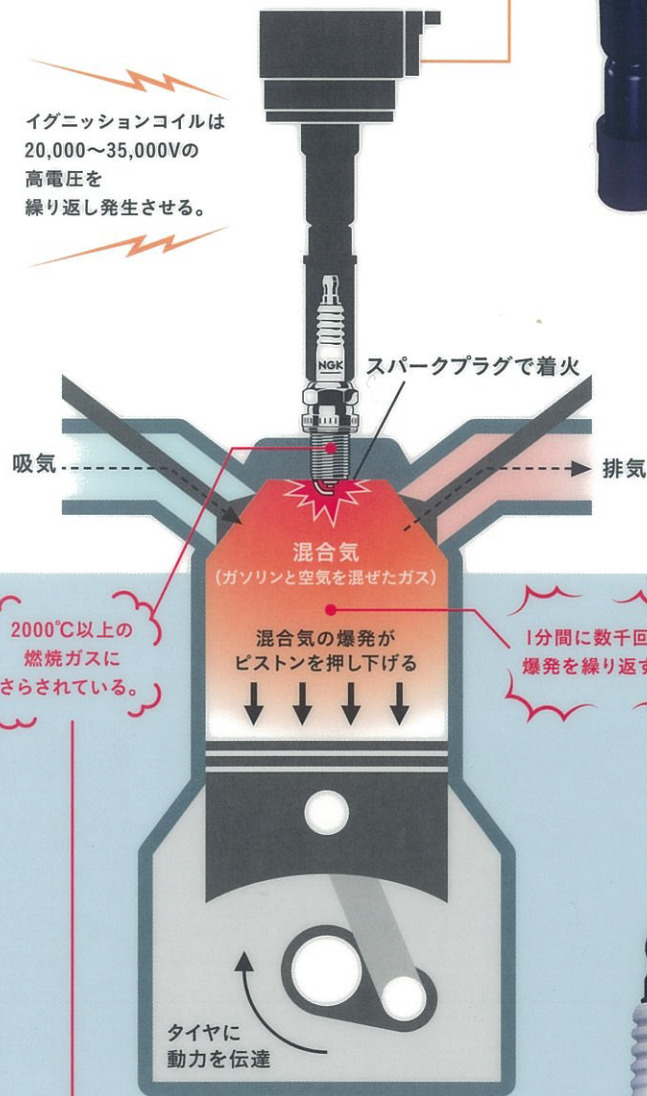
知っていますか？ エンジントラブルを防ぐ2つのポイント

イグニッションコイルは

スパークプラグが火花を飛ばすために必要な高電圧を送っています。

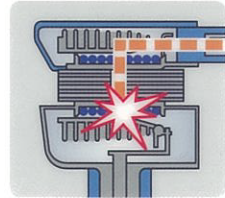


イグニッションコイルは20,000~35,000Vの高電圧を繰り返し発生させる。

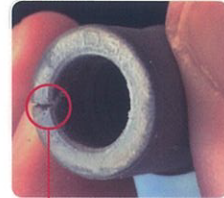


イグニッションコイルが劣化すると

電圧が正しくスパークプラグに伝わりません。



内部の劣化



ゴムの劣化

放っておくとこんなトラブルが…。

劣化したイグニッションコイルはスパークプラグの性能にも影響を及ぼし、エンジントラブルの原因となります。

加速時に回転が上がらない



エンジンが掛かりにくい



アイドリングが不安定になる

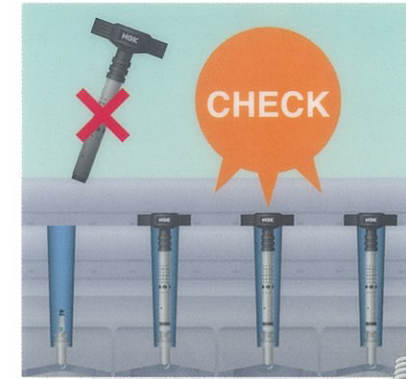


エンジンチェック(MIL)ランプが点灯する



イグニッションコイルは

すべての気筒で同様に劣化が進んでいます。



現在の車のエンジンは3~6気筒が主流です。

コイル交換時にはスパークプラグもチェック



互いに影響

ポイント1

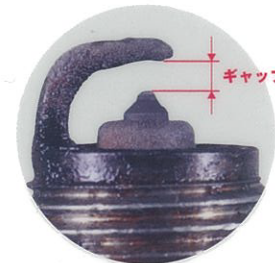
イグニッションコイルは全気筒同時交換で故障防止!!

スパークプラグが消耗すると

ギャップ (火花が飛ぶ距離) が広がり、火花が飛びにくくなります。



新品



消耗したプラグ

放っておくとこんなトラブルが…。

加速力が落ちる



燃費が悪くなる



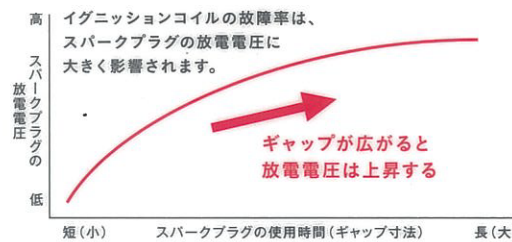
アイドリングが不安定になる



有害物質の排出が増える



さらに、消耗したスパークプラグはイグニッションコイルの劣化も早めエンジントラブルの原因となります。



スパークプラグは

混合気に火を点ける役割を担っています。



ポイント2

早めのスパークプラグ交換で、燃費が向上！トラブルのリスクも減り、一石二鳥!!

スパークプラグの交換目安 (一般タイプ)

四輪車
15,000~20,000km
軽四輪車
7,000~10,000km

(長寿命タイプ)

四輪車
~100,000km
軽四輪車
~50,000km





信頼で選ぶなら

抜群の燃焼効率を発揮!

NGK SPARK PLUG Premium RX

プレミアムRXプラグは、着火時の火炎の広がりが速く、抜群の燃焼効率を発揮。素早い燃焼はシリンダー内の燃焼ロスを抑え、燃費・パワー・加速などエンジンの性能を最大限に引き出し、プレミアムな走りを実現します。

【燃焼状態】



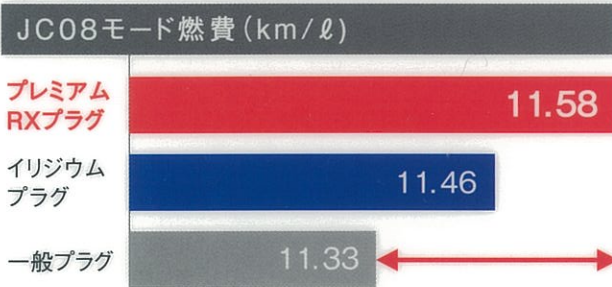
※写真は燃焼状態を高速度カメラにて撮影したものです。



オーバル形状外側電極
白金突き出し
ルテニウム配合中心電極

優れた燃焼力が燃費アップを実現!

抜群の着火性と燃焼効率により、新基準JC08モードでも、一般プラグに比べ2.2%の燃費アップ。少ないガソリンで快適な走りを実現します。

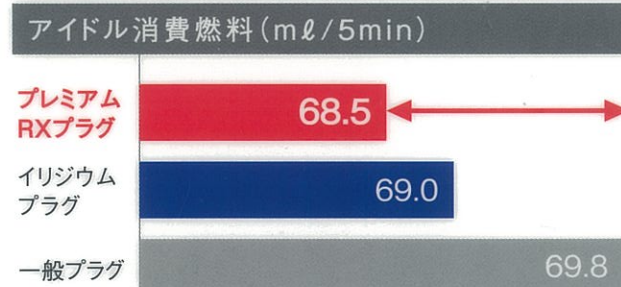


燃費 2.2%UP
(一般プラグ比)

テスト車両:2400cc 4気筒 DOHC 4バルブ 使用ガソリン:レギュラー テストモード:JC08Hモード

アイドリング時も消費燃料を抑える!

信号待ちや渋滞でのアイドリング状態でも、プレミアムRXプラグは効果を発揮。アイドル燃費テストでも、一般プラグに比べ1.9%ガソリン消費量が少なくなります。

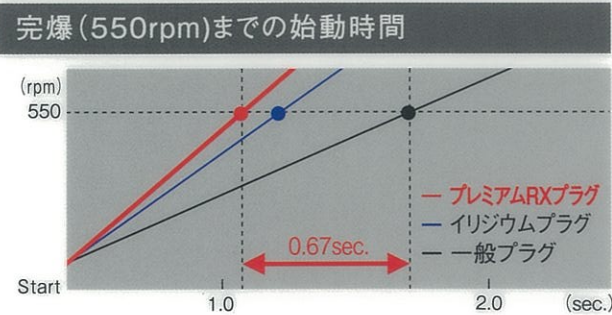


消費燃料 1.9%低減
(一般プラグ比)

テスト車両:2400cc 4気筒 DOHC 4バルブ 使用ガソリン:レギュラー テストモード:idle × 5min

低温時でもスムーズな始動!

白金突き出し形状外側電極と極細中心電極の組み合わせが優れた放電特性を発揮。その結果、火花が発生しやすい環境を実現。低温時のエンジンスタートやアクセルオンでの加速レスポンスが向上します。

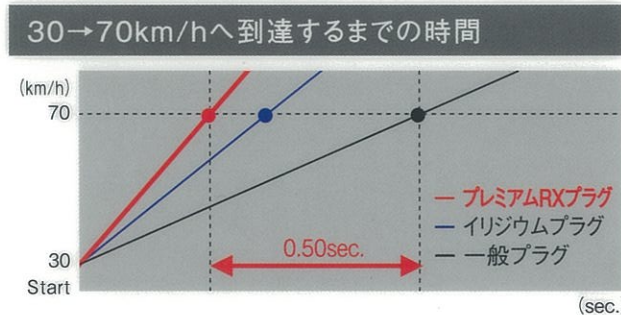


0.67秒の始動時間短縮
(一般プラグ比)

テスト車両:660cc 3気筒 SOHC 使用ガソリン:ハイオク テスト条件:室温・水温・油温0℃ バッテリー電圧:9.5V(定電圧使用)

ストレスを感じさせないプレミアムな走り!

抜群の着火性能により加速時のアクセルレスポンスが向上。低～高回転域までストレス無くエンジンの性能を引き出し優れた加速性を実現します。



0.50秒のタイムアップ
(一般プラグ比)

テスト車両:660cc 3気筒 SOHC 使用ガソリン:レギュラー

高性能が持続する長寿命プラグ!

くすぶりに強く高い着火性能を持続!

燃費向上に加えCO2排出も削減!

愛車のベストパフォーマンスを引き出す信頼のNGKブランド

イリジウムMAXプラグ

イリジウムIXプラグの性能そのままに、ロングライフを実現。

NGK **IRIDIUM MAX** SPARK PLUG



イリジウムIXプラグ

さらなる低燃費と走りを実現する高性能プラグ。

NGK **IRIDIUM IX** SPARK PLUG



NGKイグニッションコイル

長年の歴史で培った点火系の高度な技術と、厳しい品質基準を反映したイグニッションコイル。スパークプラグの性能を最大限に引き出します。



NGK IGNITION COILS

下記ホームページから、NGKスパークプラグ/イグニッションコイルの詳細情報や適応一覧がご確認いただけます。

<http://www.ngk-sparkplugs.jp>

NGKプラグスタジオ

検索



※データはすべて当社調べです。イリジウムプラグは当社製品(IXプラグ)、一般プラグは当社製品(ニッケルプラグ)です。