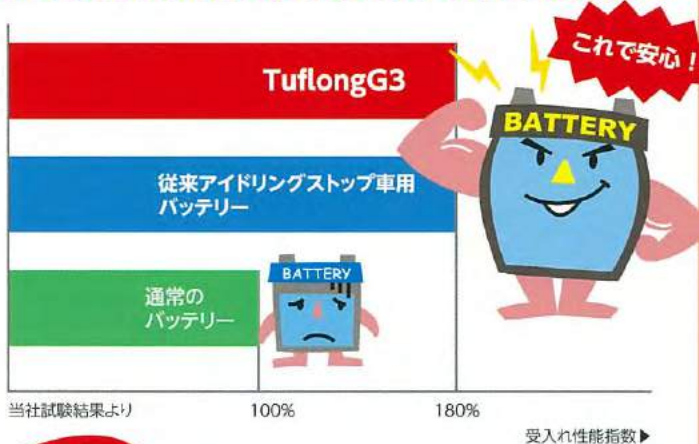


アイドリングストップ車 専用バッテリーに必要な性能



短い時間でも充電できる充電受入れ性



通常の
バッテリーの

約**1.8倍**の受入れ性能なら安心!

負荷が高くても耐えられる耐久性



通常の
バッテリーの

約**4.5倍**

従来
アイドリング
ストップ車用
バッテリーの

約**1.5倍**の

耐久性性能なら安心!

商品特長比較

Tuflong G3

アイドリングストップ車用
バッテリー



	Tuflong G3	従来アイドリング ストップ車用バッテリー	通常のバッテリー
アイドリング ストップ車用保証	◎ 38ヵ月／走行距離制限なし	○ 18ヵ月／3万km	×
耐久性	◎	○	×
充電受入性能	◎	◎	×

アイドリングストップ車には、
アイドリングストップ車用バッテリー **Tuflong G3** がオススメです!

アイドリングストップ車には、 専用バッテリーをつかきましょう!

Tuflong G3
アイドリングストップ車用
バッテリー



アイドリングストップ車は、バッテリーに大きな負担がかかっています

つかれるんだよなあ～



アイドリングストップ車

アイドリングストップ車はECOなクルマです



エンジン
お休み中

燃費向上

アイドリングストップ車はガソリン消費が少なく、燃費が向上

アイドリングストップ車はバッテリーに大きな負担

一般車の停車中



アイドリングストップ車の停車中



アイドリングストップ車は、エンジン始動回数が一般車の約10倍！
バッテリーに大きな負担がかかっています。

アイドリングストップ車の充放電パターン



アイドリングストップ車の
バッテリーは、



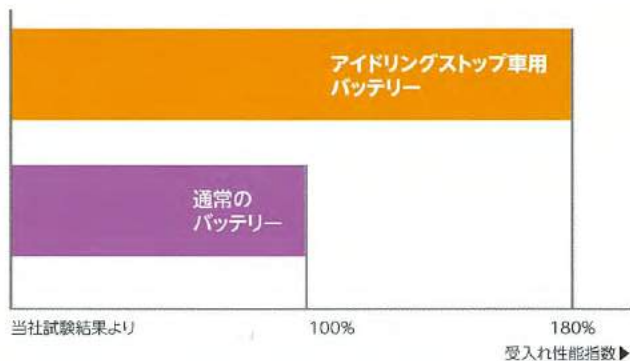
放電が多く
充電時間が少ない



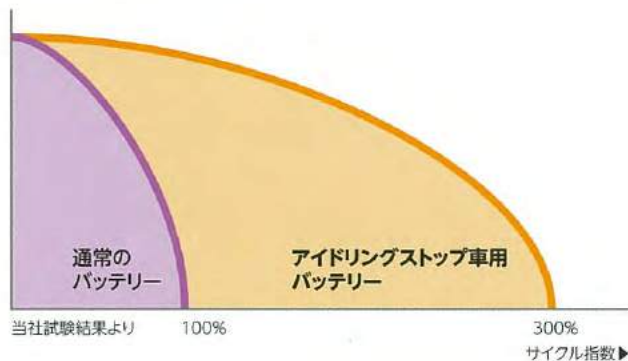
負荷が大きく
劣化がはやい

アイドリングストップ車用バッテリーに必要な性能

短い時間でも充電できる充電受入れ性



負荷が高くても耐えられる耐久性



だからアイドリングストップ車には
専用バッテリーが必要なんです！

アイドリングストップ車用バッテリーを 搭載してもこんな“お悩み”が

最近アイドリングストップしなくなって
きたんだけど…車の故障？



せっきくのアイドリングストップ車が
通常車に…

アイドリングストップしなくなったまま乗り続けると、
突然エンジンがかからなくなった…



突然のバッテリートラブルで
多額の出費となることも…

オススメNo.1 アイドリングストップ車用バッテリー



Tufflong G3



業界初、
新品保証
38ヶ月
無制限



超・長寿命
当社従来品比
約1.5倍*



燃費
当社従来品比
10%UP**

※1 国内メーカー、アイドリングストップ車において、
2016年3月 当社調べ。

※2 当社従来アイドリングストップ車用バッテリーとの比較

※3 エンジン始動2.8万回相当の劣化状態において、当社従来
アイドリングストップ車用バッテリーとの比較。JC08モード、
軽自動車による第三者機関における測定結果。

短時間で充電可能

- 一定時間内に充電できる容量アップ
- 〈特許〉即激チャージ極板採用

劣化しづらい

- 業界最長保証：38ヶ月/走行距離制限なし
- 〈特許〉G3セパレーター採用