



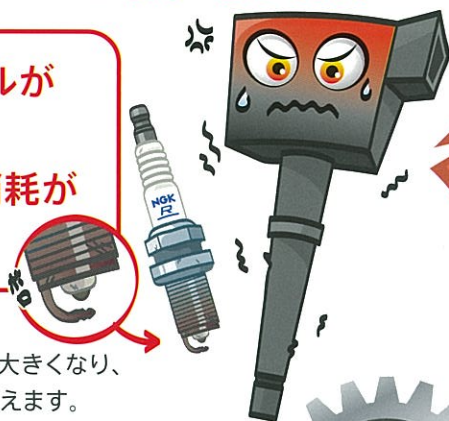
安心♥安全な
カーライフは、

予防整備から!



イグニッションコイル交換時は
スパークプラグも**同時交換!**

イグニッションコイルが
故障するのは、
スパークプラグの消耗が
原因かも!?



スパークプラグが消耗すると
火花を飛ばすために必要な力が大きくなり、
イグニッションコイルの負担が増えます。

4つの
POINT

イグニッションコイルは
全気筒同時交換!

イグニッションコイルが不調の際は、
全気筒交換しましょう!

イグニッションコイルは、全ての気筒で同じ量の仕事を
しているので、全気筒同じように劣化していきます。



点火系のスペシャリスト
NGKスパークプラグブランド



スパークプラグの
交換距離を守ろう!

スパークプラグには
適正交換時期があります!

■スパークプラグの交換距離

交換目安距離	普通自動車	軽自動車
一般プラグ	15,000km 20,000km	7,000km 10,000km
両貴金属プラグ	100,000km	50,000km
プレミアムRX プラグ	120,000km	60,000km

上記交換距離を守り、イグニッションコイルを
負担から守りましょう。

スパークプラグを
交換するなら、
プレミアムRXプラグ!

イグニッションコイルの
負担を軽減できる
プレミアムRXプラグが
断然おすすめ!



着火性、耐久性に優れたRXプラグなら
イグニッションコイルへの負担も少なく、
コイル寿命も長くなります。

予防整備により、故障を未然に防ぎ
エンジンの性能を
最大限に引き出します!

整備工賃も
お得になるよ!

